

Diario di Bordo

news

ANNO III - N° 1

26 gennaio 2008

SOMMARIO

- **AUGURI**pag. 1
- **NOVITÀ DALLA FIV**.....pag. 1
- **CRONACA DELLA SEZIONE**.....pag. 2
- **SPORT - VELA**pag. 4
- **CURIOSANDO NEL PASSATO**.....pag. 5
- **I SOCI RACCONTANO**.....pag. 6

DIARIO DI BORDO CON IL PRIMO NUMERO DEL NUOVO ANNO...

2008

AUGURI di BUON ANNO A TUTTI

NUOVO ACCORDO ASSICURATIVO DELLA FIV CON ALLIANZ

La Federazione Italiana Vela annuncia una nuova copertura assicurativa infortuni collegata a tutte le tessere FIV che entra in funzione dal 1-1-2008, e sostituisce i precedenti in essere con la Sportass (compagnia collegata al CONI che ha cessato la propria attività). L'accordo con Allianz segue i rapporti e le sponsorizzazioni già fornite dal gruppo assicurativo alla Federvela, a conferma degli ottimi rapporti di collaborazione, che culminano con la partecipazione congiunta ai maggiori saloni nautici italiani, allo scopo di promuovere la vela (nel 2008 FIV-Allianz saranno presenti con lo stand Piazza Vela al Big Blu di Roma e al Salone Nautico Internazionale di Genova).

La nuova copertura assicurativa per i tesserati FIV presenta notevoli migliorie rispetto al passato. Oggetto della copertura assicurativa infortuni per i tesserati FIV: infortuni personali occorsi durante lo svolgimento di manifestazioni veliche, raduni, allenamenti e manifestazioni promozionali in conformità a quanto stabilito dalla FIV, con le seguenti caratteristiche, tutte nell'ambito e nel pieno rispetto delle Normative FIV vigenti: Massimali 75.000 euro per invalidità permanente (senza applicazioni di franchigia) e 75.000 euro per caso morte

Copertura assicurativa legata ad ogni tessera e validità dal momento dell'avvenuto tesseramento on line Elevato il limite di età a 85 anni Validità della copertura in tutto il mondo sempre in occasione di attività veliche organizzate dalla FIV, Circoli affiliati, ISAF e/o Federazioni straniere. Rimborso spese mediche e sanitarie con un massimale di € 1.000 con franchigia di € 150 Rischi viaggio (con qualsiasi mezzo compresi gli aerei) con il limite catastrofale di 1 milione di Euro Mantenimento delle coperture (2007 ex Sportass) per il periodo 1/1 - 31/1/2008.

FIV e Allianz contano comunque nei prossimi mesi di approfondire ulteriormente le collaborazioni su vari fronti, cercando di venire incontro alle esigenze dei tesserati.

Ufficio Stampa Federazione Italiana Vela

CRONACA...della Sezione

TOMBOLATA 2008

La tradizionale tombolata che ogni anno riunisce Soci e rispettive famiglie si è felicemente conclusa in un clima di serena e gioiosa partecipazione. Come ha detto, applauditissimo, il Presidente queste sono atmosfere che vorremmo vivere più spesso alla Lega perché costituiscono la testimonianza dell'appartenenza ad una grande famiglia. Il merito principale va attribuito a Giovanni Somma e Salvatore Amato che sono stati ancora una volta i trascinatori della manifestazione che quest'anno ha visto la partecipazione dell'intero Consiglio Direttivo, non solo come presenza rappresentativa, ma anche come attiva collaborazione in tutta la fase preparatoria. La vera novità di quest'anno, però, è stato il ritorno ai fornelli del mitico *frittellaro* Giuliano Cascone che con grande generosità e passione è passato dalla cura dei suoi malati...ai peccati di gola dei consoci. Giuliano, con grande professionalità ed attrezzato di tutto punto, ha iniziato nel primo pomeriggio con gli impasti di farina e lievito, poi con la preparazione di tutti gli ingredienti di prammatica per proseguire fino a tardi con l'interminabile frittura a tutto fuoco. Non tutti, impegnati a rincorrere le frittelle di pasta cresciute variamente riempite (...chi non ha provato quelle con l'uva passa non si da pace!!), le varie zeppole e ciambelle, si sono resi conto del grande lavoro fatto da Giuliano. Dalle pagine del nostro giornalino gli vogliamo ancora dire un grazie per il suo contributo che ha dato un "gusto" speciale alla festa. Un grazie al socio Stefano Orlando, il notissimo peppe 'o piezzo, che con la sua immancabile preziosa generosità ha consentito di gratificare tutte le signore presenti (...e non erano poche!) di eleganti cadò alla moda. La musica dal vivo ha tenuto allegri i cuori. Melodie nostalgiche e scatenati cia-cia-cià hanno risvegliato la voglia di ballare, ma molti hanno preferito guardare l'esibizione dei professionisti presenti in sala. L'estrazione dei numeri della tombola, nonostante il ricco monte premi al quale hanno contribuito tutti i Soci, non è stata seguita come meritava dalla totalità dei presenti. Probabilmente l'arrivo continuo della frittura, la miscela enologica (rosso, bianco, rosè), la *capa a pazziare* di molti...hanno fatto perdere la dovuta concentrazione e i numeri estratti. Ci piace già pensare alla Tombolata 2009...sperando di vedere la famiglia sempre più allargata.



INCIUCI DI INIZIO D'ANNO

Inizio d'anno scoppiettante quello festeggiato la sera del 3 gennaio 2008 nei saloni della Lega Navale stabiese! Amici, premetto: il parterre non era dei più folti. Dei soliti noti mancavano, infatti, *Dudù*, ancora sulle nevi di Cortina D'Ampezzo; *'on Michè*, assente perché impegnato nelle vesti di Babbo Natale (prese in prestito) con le quali ha tentato di far divertire il nipotino; *Salvatore il Polemico* che, purtroppo, non ha potuto raggiungere Castellammare essendo stato fermato a Pompei ad un posto di blocco della Benemerita che lo ha trattenuto a seguito di sue

rimostranze nei confronti dei militari. Tutti gli altri c'erano: cosa che ha messo in allarme il reparto neurodeliri del vicino ospedale che ha vigilato sulla festa organizzata, come al solito, da *Ottone Primo*. Quest'ultimo, per la verità, era meno pimpante del solito perchè controllato a vista da *donna Marisa* che lo richiamava all'ordine non appena il nostro notava qualche gonnella. Sulle tavole imbandite, cartelle della tombola, scorze di mandarini e fagioli erano pronti per essere usati dai 'legaiuoli' (o si dice leghisti?). Ad inizio serata il *commodoro Mimmo* non ha resistito alla tentazione: si è lanciato sul palco, ha afferrato il microfono da uno dei concertisti (anzi, l'unico che c'era) ed ha esordito con un tonante: "BUON FINE D'ANNO!". Peccato che si era al 3 di gennaio! Il pubblico, rassegnato, ha mostrato serietà anche se le gomitate e le occhiate d'intesa erano numerose. Invece il Presidentissimo se l'è cavata, bisogna ammetterlo! Ancora non era stato fatto il primo ambo che si è sparso, per tutta la base nautica, un odorino delizioso. Eh già! Perchè mentre venivano ingozzati panini con la mortadella (in omaggio al capo di governo) un ingrugnito ma efficiente Enrico, con cappellone da chef da far invidia a Vissani, friggeva frittelle di 'ciurilli' da far svenire metà dei presenti. Gli operai del turno di notte dei vicini cantieri hanno sospeso il lavoro. Come un piatto finiva, un altro ne arrivava! Tutto accompagnato da vini bianchi e rossi che hanno compromesso la stabilità sulla carreggiata del mitico *Babà*. Il *Baffo Sparviero*, più rubicondo e sornione che mai, sedeva al tavolo dei "poteri forti", spalle al salone, al riparo di sguardi indiscreti.

Chi scrive queste povere considerazioni lo ha potuto fare perchè ha goduto di informazioni assolutamente riservate provenienti da uno dei componenti di quella parte di tavolo. E poi struffoli e frittelle dolci, tra una cinquina ed una tombola, forieri di ricchi premi e cotillon! Ad un certo punto l'orchestra ha taciuto, le luci in sala si sono spente ed una voce tonante ha esclamato: "STASERA E' IL 3 GENNAIO, FESTEGGIAMO IL GENETLIACO DI *DONNA GIOVANNA!*" E tutti a cantare 'Tanti auguri a te' per brindare ai 71 anni (ben portati) della nostra consocia. La quale, al braccio del suo *Totano*, ha chiesto al direttore d'orchestra, un tango argentino. E tutti ad applaudire. Tutti eccetto *Babà*, impegnato nel frattempo con il sesto piatto di struffoli e con la dodicesima bottiglia di vino delle cantine Sbronzoloni. Gli unici che sembravano avere piena consapevolezza di quanto avveniva erano il *Divo Giulio*, severo umpire ufficiale della Sezione, Umberto Spano e la piccola Letizia, affidata da un padre incosciente a quella inaffidabile chiorma di sbandati... E intanto *Babà* mangiava, beveva, mangiava, beveva...

(Anonimo, questa volta totale)

LAVORI IN CORSO

E' iniziata la posa dei massi per la sistemazione degli ormeggi sul lato destro del pontile. L'operazione è stata eseguita da un subacqueo professionista appartenente al Corpo dei Vigili del Fuoco in possesso di specifica autorizzazione per questo tipo di lavori. Siamo in attesa dell'arrivo delle catene necessarie per stendere la "catenaria" quindi si procederà alla sistemazione dei singoli ormeggi. Un ringraziamento particolare al socio Salvatore Dubbiosi che ha procurato la fornitura gratuita di 14 massi da una tonnellata ciascuno.



VARO FINCANTIERI

E' pronta per scendere in mare l'ultima nave costruita dalla Fincantieri a Castellammare. Appena sarà comunicata la data esatta gli armatori saranno avvisati in tempo per spostare le imbarcazioni dagli ormeggi in ottemperanza alla ordinanza della Capitaneria di Porto.

RINNOVO QUOTE SOCIALI E PAGAMENTO QUOTE D'ORMEGGIO

Si ricorda che sono in esazione le quote sociali 2008. Per esigenze amministrative si invitano i Soci a provvedere con sollecitudine al rinnovo delle stesse agevolando i compiti dell'ufficio segreteria. Gli armatori devono provvedere al pagamento delle quote sociali e d'ormeggio entro il 31 gennaio 2008 per evitare d'incorrere nella mora prevista dal Regolamento.

IMPIANTO IDRICO

Si è provveduto al rifacimento dell'impianto idrico principale della nostra Sezione (sotto la banchina davanti al Salone). Il cattivo stato delle tubazioni creava continui problemi e perdite d'acqua. L'operazione è stata possibile senza costi per la Sezione grazie all'interessamento generoso e spontaneo dei Soci **Francesco Di Maio** e **Pasquale Boccia** che hanno pagato in proprio la mano d'opera ed i materiali necessari. Sempre a titolo gratuito i Soci Massimo Aiello e Silvio Tommolillo hanno provveduto alla sistemazione degli scarichi ed all'eliminazione delle perdite di acqua nei container servizi igienici e spogliatoi-docce. A questi soci che collaborano alla manutenzione ed al miglioramento della nostra struttura deve andare il ringraziamento della Sezione.

SPORT - VELA

Regate di Natale 2007.

Il nostro timoniere Vito Cormun nelle regate di Natale organizzate a Napoli dal RYCC "Savoia" è risultato vincitore nella classe Laser Radial. Complimenti a Vito con l'augurio di portare sempre più in alto i colori della nostra Sezione.

Trofeo Internazionale "Marcello Campobasso" - Napoli 2008 (XV Edizione). Definita la più grande competizione della classe Optimist, il Trofeo organizzato dal circolo Savoia ha registrato la partecipazione di 180 atleti (da 6 a 15 anni) in rappresentanza di 19 nazioni. La partecipazione è ad invito e quest'anno la nostra Sezione ha avuto l'onore di essere ammessa con il timoniere Mario Moscardiello (classe 1997) che è stata premiata come più giovane atleta.

Comunicato del Consigliere allo Sport agli armatori.

Cari amici, la data della prima regata di "Vele di Levante" 2008, si avvicina velocemente e vi ricordo che per questa edizione è stato deciso di uniformarci alla direttiva FIV e cioè di rinnovare (anche se a malincuore) il certificato ORC. per il 2008 presso l'UVAI di Roma. Senza questa certificazione non sarà possibile iscriversi al III Campionato Vele di Levante. Pertanto, chi è interessato all'iscrizione deve provvedere subito, considerando che occorrono due settimane per ottenere il certificato richiesto e le iscrizioni si chiudono a metà febbraio.

Selezione FIV per aspiranti istruttori federali.

La nostra Sezione ha partecipato con i giovani del gruppo vela alle selezioni per la nomina di aspirante istruttore federale. Hanno superato brillantemente la selezione ottenendo la nomina: Vito Cornum, Valerio Granato, Luigi Gargiulo, Marcello Spagnolo.

Istruttori FIV di 1° livello. Vittorio Granato, avendo superato brillantemente la selezione, ha ottenuto la qualifica di Istruttore federale di 1° livello. A Vittorio, che è conosciuto ed apprezzato per la serietà e la competenza con le quali opera per il nostro gruppo vela, i complimenti di tutta la Sezione.

CALENDARIO REGATE 2008

"Vele di Levante" (terza edizione 6 prove più una *Challenge*).

24 aprile III Trofeo Scoglio d'Ercole LNI C/mare

09 marzo Challenge Tutti i circoli "Vele Levante"

30 marzo Coppa Equinozio di Primavera LNI Torre del Greco

13 aprile Trofeo Città di Oplonti C.N. Torre Annunziata

26/27 aprile Capri - Castellammare di Stabia LNI/C.mare - Y.C. Capri (*)

11 maggio Sulla rotta del Borbone LNI - C.N. Torre del Greco

24 maggio Trofeo Peppe Cappiello C.N.M.Alimuri - LNI Sorrento

(*) - sabato sera ormeggio gratuito a Capri e festa allo Y.C. Capri)

Regate Zonali FIV 2008 (assegnate per l'organizzazione alla nostra Sezione)

19/20 aprile Campionato Zonale Laser (prova)

13 luglio Selezione al Campionato Nazionale Jr. Classe Optimist "Coppa del Presidente"

28 settembre Campionato Zonale Optimist (prova)

CURIOSANDO NEL PASSATO...

da "La Marina Mercantile Napoletana dal XVI al XIX Sec. . Capitani in alto mare (Cronache) di Riccardo Cisternino e Giuseppe Porcaro, Fausto Fiorentino Editore Napoli, MCMLIV, 189 pag.



Cacace Bernardo da Castellammare di Stabia Comandante il Pinco "S. Guido Taddeo" (Test.10)

Carica nella spiaggia di Vasto 4850 tomoli di grano per conto dell'Assiento dei viveri e foraggi, e la sera del 24 settembre 1794 scioglie le vele alla volta di Napoli con prospero tempo.

E' notte, una notte esuberante di stelle e sul vascello si veglia nell'ansiosa speranza di raggiungere presto la meta. Sembra che la navigazione voglia compiersi felicemente fino al destino, allorché a circa 50 miglia di distanza da Strongoli scoppia improvvisa la tempesta, per cui Capitan Cacace fa rinforzar le vele per guadagnare l'Orecchio del Porco, ma l'impeto del vento lacera entrambe le gabbie, schianta la Landra, mentre si crepa un paterazzo e molta acqua penetra in sentina.

Con parte del grano danneggiato dall'acqua, giunge finalmente in Napoli il sette ottobre del 1794.

I SOCI RACCONTANO...

, **BUON ANNO A TUTTI** Una simpatica iniziativa ha contrassegnato la fine dell'anno 2007. La Sezione stabiese della Lega Navale si è, infatti, gemellata per così dire, con l'omologa Sezione di Cortina d'Ampezzo, località nota per la mitezza mediterranea del clima e per i numerosi appassionati di vela che popolano le sue valli. In parole povere i soci ampezzani hanno trascorso il Natale a Castellammare, ospiti dei campani; mentre a Capodanno gli stabiesi hanno trovato quasi tutti ospitalità a casa dei nordisti. Gli unici che hanno optato per l'albergo sono stati Ottone e Dudù poco propensi a mischiarsi al gruppo. Le rispettive delegazioni si sono, poi, sfidate sulla neve ed in acqua in appassionate gare tutte molto combattute ed equilibrate. La squadra campana era così composta: capitano non giocatore il *Commodoro* di Martino, componenti il *Baffo Sparviero*, *'on Michè*, *Salvatore il Polemico* ed il *Totano Volante*; capo ufficio stampa *Ottone degli Ulivi*, public relation man *Dudù*, arbitro il *Divo Giulio*. Gli altoatesini erano così rappresentati: capitano Adolf Kitevviven, giocatori Alfred von Casinen, Gerard Puzzonon, Sigfried von Cazzonen, Otto Pippen; capo ufficio stampa Friederich Fotocopian, addetto alle P.R. barone Manfred von Marchetten, arbitro Gustav Scartiloffien. Dopo l'arrivo, sistemazione degli ospiti presso i rispettivi alloggi, ad esclusione di *Ottone* e *Dudù* che sono scesi al Rovigliano Hotel. Di poi scambio di gagliardetti e discorsi dei caposquadra. Il capitano ostrogoto è stato più lucido del nostro *Mimmo*. Un po' perché il nostro *Commodoro* alle 10.00 del mattino aveva già bevuto due cicchetti (a suo dire, per combattere il freddo), un po' perché il suo argomentare è risultato un po' barocco e pesante. Mentre, infatti, Sturmtruppen ha parlato sempre tedesco (e quindi non si è capito nulla dalla prima all'ultima parola), il nostro portacolori, per ben figurare, ha alternato italiano, quasi tedesco ed un po' di napoletano. Sicché i momenti di sbandamento sono stati numerosi. A qualcuno è venuto il dubbio che anche senza cicchetti ed in perfetta lingua italiana il risultato non sarebbe stato diverso (ma questo rimanga fra di noi). Il povero nostro oratore, dopo un riferimento alle Olimpiadi del '36 ed al grande Straulino ha concluso il suo dire con i pastori di San Gregorio Armeno ed un riferimento ai polipetti affogati! I crauti hanno applaudito per buona educazione.

Poi le gare. Finalmente!!! Nel super slalom un *Babà* appesantito dal rhum e dagli zuccheri è stato addirittura squalificato dopo essere uscito fuori tracciato. Dopo pochi metri ha, infatti, iniziato come una valanga a saltare tutte le porte scendendo in linea retta e senza ormai più freni inibitori. Ha terminato la sua corsa contro la cabinovia. Purtroppo (è il caso di dire) in suo aiuto è intervenuto un San Bernardo di 97 kg che ha aggiunto, al rhum di cui è inzuppato Babà, anche tre litri di cognac della sua fiaschetta. Il ricovero del *Baffo Sparviero* al reparto "Grandi Avvinazzati" è stato immediato. Nella libera uno spento *'on Michè* ha nettamente perso la sua gara. Si è presentato in bermuda e zocchetti sulla linea di partenza; i monaci cistercensi di un vicino convento gli hanno prestato quanto occorreva per proteggersi dal freddo ma il cambio di fuso orario (a suo dire) gli ha nociuto. La terza sconfitta l'ha rimediata il *Totano Volante* che ha perso contro Otto Pippen. La colpa è della moglie. Da quando Donna Giovanna ha preteso in barca la sua foto con la scritta "pensa a me", il vecchio si è come bloccato psicologicamente. L'ultima gara, la combinata, è stata un fallimento. Il polemico *Salvatore*, infatti, si è ritirato dopo essere stato squalificato per protesta. Più che fare la combinata, ha scombinato lui! Fortunatamente nel girone di ritorno i nostri rappresentanti, vincendo in acqua i crauti, si sono assicurati un meritato pareggio. A Cortina non sono mancati momenti di ilarità soprattutto quando il *Divo Giulio*, abituato ad arbitrare in acqua, pretendeva di allineare gli sciatori con la meridiana che unisce il Monte Bianco alla catena degli Urali. Per poco si è sfiorata la tragedia. Il suono della tromba che segnala la partenza degli sciatori ha determinato il distacco di una slavina che fortunatamente non ha provocato né vittime né danni. Nel dopo gara, alla cena di commiato, abbiamo, invece, battuto tutti. *Dudù*, giunto al ristorante con una slitta trainata da cavalli siberiani, sembrava il dott. Zivago. Avvolto in pelliccia d'orso bianco e doposci in pelle di foca, colbacco di renna e monocolo, ha fatto furore. La nobiltà prussiana ha dovuto levarsi il cappello. Di *Ottone*, purtroppo, poche notizie, il primo giorno si è iscritto a lezioni di sci tenute da una piacente istruttrice. Poi non si è saputo più niente. Si è chiuso nella sua camera d'albergo lamentando uno stiramento alla caviglia che, a suo dire, gli avrebbe impedito di attendere alle quotidiane attività. Ma il direttore d'albergo ha manifestato, al Commodoro Mimmo, tutto il suo disagio perché dalla stanza di *Ottone* si sentiva una certa agitazione che mal si conciliava con la indisposizione lamentata. Anche a seguito di ciò Pio, fratello di *Ottone*, ha chiesto a tutti i monaci del Triveneto un digiuno utile a riparare ai peccati dello scapestrato. Buon anno ai miei due affezionati lettori. (*Anonimo Scribacchino*)

* * *

CORSO DI FORMAZIONE ESPERTI VELISTI LNI

Sono disponibili in segreteria i moduli per le domande di ammissione al corso E.V. LNI.
Per l'ammissione al corso sono richiesti i seguenti requisiti:

- aver compiuto i 26 anni;
- essere in possesso da almeno cinque anni della patente nautica senza limiti dalla costa
- possedere una comprovata esperienza teorico-pratica nel campo della vela